



DAVIS STREET CORRIDOR STUDY

June 2021

Fact Sheet

PROJECT DESCRIPTION

The City of Dallas and Dallas County are working together to study then reconstruct Davis Street between Cockrell Hill Road and Clinton Avenue to add sidewalks and bicycle facilities. This project was funded through the 2017 City of Dallas Bond Program.

CORRIDOR STUDY PURPOSE

The purpose of this corridor study is to define the project goals, identify issues/opportunities, evaluate alternatives, and determine the horizontal roadway layout (e.g., number of lanes, sidewalk widths, etc.) and schematic plans.

TELL US WHAT YOU THINK

We want to know which design alternatives you prefer (see alternatives on reverse). Learn more about the project and take a survey at <http://bit.ly/DavisSurvey0609> which will be available through June 30, 2021; attend the second public online meeting on June 9, 2021 at 6:00 p.m. at <http://bit.ly/Davis0609>.



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La ciudad de Dallas y el condado de Dallas están trabajando juntos para estudiar y luego reconstruir Davis Street entre Cockrell Hill Road y Clinton Avenue para agregar aceras e instalaciones para bicicletas. Este proyecto fue financiado a través del Programa de Bonos de la Ciudad de Dallas de 2017.

OBJETIVO DEL ESTUDIO DEL PASILLO

El propósito de este estudio del corredor es definir los objetivos del proyecto, identificar problemas / oportunidades, evaluar alternativas y determinar el diseño de la calzada horizontal (por ejemplo, número de carriles, anchos de acera, etc.) y planos esquemáticos.

DINOS QUÉ PIENSAS

Queremos saber qué alternativas de diseño prefiere (consulte las alternativas al reverso). Obtenga más información sobre el proyecto y responda una encuesta en <http://bit.ly/DavisSurvey0609> que estará disponible hasta el 30 de junio de 2021; asistir a la reunión pública en línea el 9 de junio de 2021 a las 6:00 p.m. en <https://bit.ly/Davis0929>.

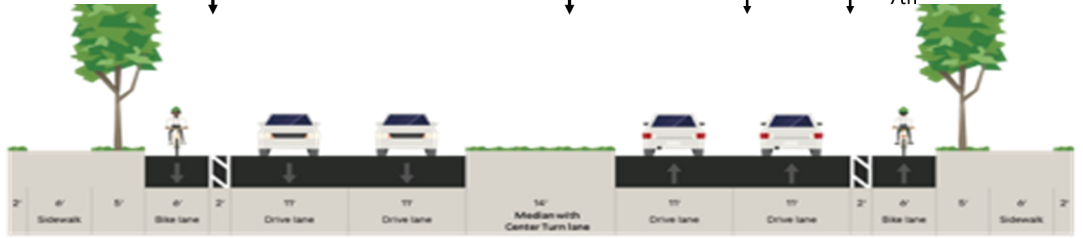
Proposed Recommendations

Section A: Davis Street Between Cockrell Hill Rd and Mary Cliff Rd (100 Feet of Right-of-Way)



ALTERNATIVE A2

Sidewalks and bike lanes
Aceras y carriles para bicicletas

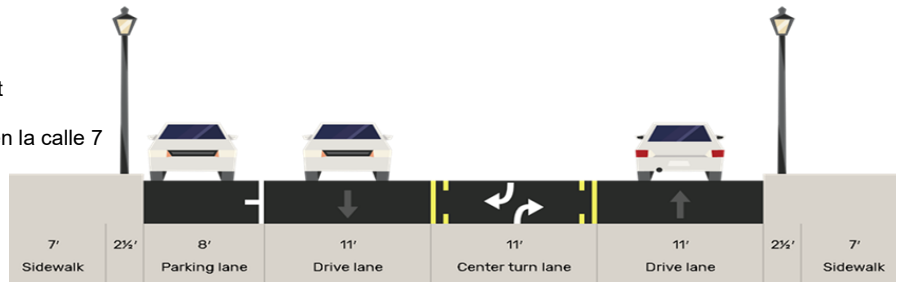


Section B: Davis Street Between Mary Cliff Rd and Clinton Rd (60 Feet of Right-of-Way)



ALTERNATIVE B2

Parking One Side, Bicycle Boulevard on 7th Street
Estacionamiento a un lado, bulevar de bicicletas en la calle 7



Section B: Davis Street Between Mary Cliff Rd and Clinton Rd (60 Feet of Right-of-Way)



ALTERNATIVE B2

Proposed: 7th Street Bicycle Boulevard/Greenway

